

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

στο σχέδιο νόμου

«Εθνική Αρχή Συντονισμού Πτήσεων και άλλες διατάξεις»

1. Επί της αρχής:

Με το ν. 3534/2007 ρυθμίζεται καταρχήν η σύσταση, συγκρότηση και λειτουργία της Αρχής Συντονισμού Πτήσεων (ΑΣΠ), ως αυτοτελούς δημόσιας υπηρεσίας, για την κατανομή των διαθέσιμων χρόνων χρήσης (χρονοθυρίδων) στα ελληνικά αεροδρόμια, σύμφωνα με τις επιταγές του Κανονισμού (ΕΚ) 95/93 περί κοινών κανόνων κατανομής διαθέσιμων χρόνων χρήσης στους αερολιμένες της ΕΕ, όπως αυτός ισχύει.

Η Αρχή αυτή αποτελεί το εθνικό συντονιστή πτήσεων, ο οποίος είναι υπεύθυνος για την παροχή υπηρεσιών κατανομής των διαθέσιμων χρόνων χρήσης στους συντονισμένους αερολιμένες και στους αερολιμένες με ευκολίες προγραμματισμού, τηρώντας τις αρχές της διαφάνειας, ουδετερότητας, ανεξαρτησίας και αντικειμενικότητας. Υπεύθυνος προγραμματισμού και συντονιστής ενός ή περισσοτέρων αερολιμένων καλείται το φυσικό ή νομικό πρόσωπο καταλήλων προσόντων, που ορίζεται από το κράτος μέλος της ΕΕ αρμόδιο για το συγκεκριμένο αερολιμένα ή αερολιμένες, με κύριο αντικείμενο τη διασφάλιση της πλέον αποτελεσματικής χρήσης των αερολιμενικών υποδομών, προκειμένου να εξυπηρετηθεί κατά τον καλύτερο δυνατό τρόπο ο μέγιστος δυνατός αριθμός χρηστών των αερολιμενικών υποδομών. Στην πράξη ο συντονισμός είναι μία διαδικασία κατανομής περιορισμένης αερολιμενικής χωρητικότητας στις αεροπορικές εταιρείες και στη Γενική Αεροπορία που επιχειρούν στο συγκεκριμένο αερολιμένα με στόχο την εξασφάλιση της απρόσκοπτης λειτουργίας του αερολιμένα ως προς την πτητική δραστηριότητα. «Αερολιμένας με ευκολίες προγραμματισμού» καλείται ο

διοδίων τελών, ο τρόπος διαχωρισμού των οχημάτων σε κατηγορίες και οι θέσεις λειτουργίας των σταθμών διοδίων στο τμήμα του οδικού διευρωπαϊκού δικτύου «Πατρών – Αθηνών – Θεσσαλονίκης – Ευζώνων» (ΠΑΘΕ) από τον Ανισόπεδο Κόμβο (Α/Κ) Αξιού έως τον Μεθοριακό Σταθμό Ευζώνων, ήτοι τμήματος της Εγνατίας Οδού. Βάσει της υπ' αρ. 241/27-08-2013 απόφασης της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων, μεταβιβάστηκαν στην ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία «Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε.», τα δικαιώματα λειτουργία, συντήρησης και εκμετάλλευσης επιβολής και είσπραξης για ίδιο λογαριασμό διοδίων τελών από τους χρήστες του ως άνω Αυτοκινητόδρομου, καθώς και των καθέτων αυτού οδικών αξόνων μεταξύ των ανισόπεδων κόμβων (Α/Κ) (α) Α/Κ Σιάτιστας έως Α/Κ Κρυσταλλοπηγής, (β) Α/Κ Σερρών έως Α/Κ Προμαχώνα, και (γ) Α/Κ Χαλάστρας έως τον Μεθοριακό Σταθμό Ευζώνων. Ενόψει της έλλειψης στην ως άνω εξουσιοδοτική διάταξη πρόβλεψης για τους ανωτέρω κάθετους οδικούς άξονες της Εγνατίας οδού, προτείνεται η τροποποίηση της υφιστάμενης διάταξης της παραγράφου 2 του άρθρου 62 του ν. 4155/2013, προκειμένου να υπάρξει ακώλυτη συνέχιση της υλοποίησης των εκτελούμενων έργων και αξιοποίησης των δικαιωμάτων επί των ως άνω κάθετων οδικών αξόνων.

Η παρούσα ρύθμιση δεν δημιουργεί δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Άρθρο 24

Τροποποίηση διατάξεων του ν. 1943/1991

Σκοπός της προτεινόμενης διάταξης είναι η παροχή δυνατότητας στο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας να συμμετέχει σε ανώνυμες εταιρείες μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα ή σε Νομικά Πρόσωπα Ιδιωτικού Δικαίου, από κοινού με φορείς του Δημοσίου ή του ευρύτερου Δημόσιου τομέα, με ερευνητικά και εκπαιδευτικά ιδρύματα, με επαγγελματικούς φορείς, με σκοπούς:

- την πιστοποίηση, την τήρηση μητρώων μελών και μη μελών του, τα οποία όμως έχουν άμεση ή έμμεση σχέση με το τεχνικό δυναμικό της χώρας, την τεχνική

επιστημονική, κατασκευαστική και σχετική βιομηχανική δραστηριότητα, τα τεχνικά υλικά, τον εξοπλισμό και την τεχνολογία.

- τη λειτουργία και την αναβάθμιση ψηφιακών συστημάτων μεγάλης κλίμακας
- την υποστήριξη κρατικών υπηρεσιών σε θέματα ελέγχων, αδειοδοτήσεων, μηχανισμών πρόληψης ή αντιμετώπισης φυσικών καταστροφών και
- τη σύνταξη κανονισμών και προδιαγραφών
- τη μεταφορά τεχνογνωσίας
- την διασύνδεση της έρευνας και καινοτόμων τεχνολογιών με την παραγωγή
- τη σύνταξη προδιαγραφών και κανονισμών
- τη σύνταξη αναλυτικών τιμολογίων
- τη συγκέντρωση τιμών αγοράς

Στόχος είναι να αναληφθούν ολοκληρωμένες πρωτοβουλίες για την ανάπτυξη της χώρας από όλους τους Φορείς που είναι δυνατόν να συνεισφέρουν σε αυτή.

Άρθρο 25

Τροποποίηση διατάξεων του ν. 1486/1984

Σε πολλά πεδία της επιστήμης και επιστημονικές δραστηριότητες τεχνικού αντικειμένου εμπλέκονται ειδικότητες επιστημόνων, που δεν είναι διπλωματούχοι μηχανικοί. Τις περισσότερες φορές δεν υπάρχει ένας ενιαίος φορέας τόσο για την επιστημονική όσο και την επαγγελματική προώθηση θεμάτων αλλά και για θέματα που αφορούν την αδειοδότηση, την πιστοποίηση, την κατάρτιση και γενικότερα θέματα του κάθε επιστημονικού και επαγγελματικού χώρου.

Συνέπεια των παραπάνω είναι η μη συμμετοχή μεγάλου πλήθους επιστημόνων σε έναν επιστημονικό φορέα και η δημιουργία στρεβλώσεων και παραλείψεων, με χαρακτηριστικά παραδείγματα την μη ενιαία επιστημονική έκφραση στους χώρους της πληροφορικής, των τηλεπικοινωνιών, της χωροταξίας, του περιβάλλοντος κα.

Η προσθήκη έρχεται να καλύψει αυτά τα κενά συμμετοχής, έκφρασης και εκπροσώπησης με την δυνατότητα ίδρυσης επιστημονικών και επαγγελματικών