

ΣΧΕΔΙΟ ΑΠΟΦΑΣΗΣ – ΜΕΤΡΑ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΣΤΙΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΑΝΔΗΜΙΑΣ

Τα αλληπάλληλα lockdown έχουν δυσβάστακτες οικονομικές συνέπειες σε όλους τους παραγωγικούς τομείς. Η υγειονομική κρίση και η διαχείρισή της κατέδειξαν με δραματικό τρόπο ότι, η μονομερής εξάρτηση της οικονομίας από τον τουρισμό και τον τριτογενή τομέα, χωρίς την ενεργή στήριξη και ανάπτυξη του πρωτογενούς και δευτερογενούς τομέα, αφήνει αθωράκιστη τη χώρα, απέναντι σε κρίσεις αλλά και με στρεβλή ανάπτυξη της οικονομίας και της παραγωγής, σε περίοδο “κανονικότητας”.

Η χώρα μας ενώ διαμορφώνει και διαθέτει επιστήμονες υψηλού επιπέδου, δεν τους αξιοποιεί αποτελεσματικά. Στις σοβαρές ελλείψεις επίσης, καταγράφονται η υιοθέτηση αρχών και αξιών στην κατεύθυνση προάσπισης των εργασιακών δικαιωμάτων και της προστασίας του περιβάλλοντος, η ύπαρξη ίσων ευκαιριών, διαφάνειας, ισονομίας και κυρίως διασφάλισης του δικαιώματος στην εργασία.

Σήμερα, περισσότερο από ποτέ, το ΤΕΕ οφείλει να συμπεριφερθεί υπεύθυνα και στο ύψος των περιστάσεων, με τη διεκδίκηση κατάρτισης και άμεσης υλοποίησης δέσμης μέτρων, προκειμένου να ανασχεθεί η ακόμη εντονότερη επερχόμενη οικονομική κρίση, στα απόνερα της πανδημίας.

Δυστυχώς, η εμπειρία των προηγούμενων μηνών δεν επιτρέπει καμιά αισιοδοξία. Το φιάσκο της τηλεκατάρτισης και τα εξευτελιστικά για τον τεχνικό κόσμο, «εκπαιδευτικά» προγράμματα θα αποτελούν για χρόνια, παράδειγμα κακής πρακτικής. Η φράση «σκόιλ ελικικού» θα μείνει για να μας θυμίζει τη μόνη, απλόχερη κίνηση της Πολιτείας προς τους συναδέλφους, αυτήν την περίοδο: προσβολή, αναξιοπρέπεια και έωλες υποσχέσεις.

Δεν ξεχνάμε:

- την παντελή έλλειψη των ελάχιστων μέτρων ενίσχυσης, ούτε καν σαν εξαγγελία για την επόμενη μέρα, και τη μη ισότιμη αντιμετώπιση των μηχανικών σε σχέση με τους εργαζόμενους των υπόλοιπων κλάδων
- τις εξαγγελίες επιδόματος στους μηχανικούς για τον περασμένο Μάιο, ποσού 800 € που κατέληξε σε 534 € και στη συνέχεια απλά «ξεχάστηκε».
- την προσπάθεια της Κυβέρνησης για το μέτρο ενίσχυσης των 400 €, που στέφθηκε από απόλυτη αποτυχία. Στην πρώτη φάση τέθηκαν τέτοια κριτήρια που άφησαν εκτός, τη συντριπτική πλειονότητα των αυτοαπασχολούμενων μηχανικών, σε τέτοιο βαθμό που οδήγησαν στην αναδίπλωση της Κυβέρνησης. Άνοιξε η δεύτερη φάση με πιο ελαστικά κριτήρια και προϋποθέσεις, που όμως και πάλι αποκλείονται κατηγορίες συναδέλφων. Αυτό αποδεικνύει για ακόμη μια φορά περίτρανα ότι η Κυβέρνηση δεν διαθέτει ένα

ολοκληρωμένο σχέδιο αλλά ακολουθεί την τακτική «βλέποντας και κάνοντας», με συνέπεια μέχρι σήμερα, να μην έχει ληφθεί ούτε ένα στοιχειώδες μέτρο ενίσχυσης.

Χρειάζονται άμεσα, πολύπλευρα και ριζικά μέτρα ενίσχυσης με παρεμβάσεις σε τρεις κατευθύνσεις: ανάσχεση των συνεπειών, στήριξη των πρώτων βημάτων της επόμενης μέρας, ανάπτυξη νέων παραγωγικών τομέων.

Με αίσθημα ευθύνης, λαμβάνοντας υπόψη τα σοβαρά προβλήματα που αντιμετωπίζει ο κλάδος μας, του οποίου τόσο η αξιοπρέπεια όσο και η επιβίωση διακυβεύονται διαρκώς, εισηγούμαστε στην Αντιπροσωπεία να υιοθετήσει και να διεκδικήσει την εφαρμογή μιας ολοκληρωμένης πρότασης δράσεων και μέτρων για την επόμενη μέρα με στόχο, αφενός την άμεση ελάφρυνση των συνεπειών της κρίσης και αφετέρου τη δημιουργία ενός νέου και ασφαλούς περιβάλλοντος για την άσκηση του επαγγέλματός μας, στο ευρύτερο πλαίσιο ανάκαμψης της οικονομίας και παλινόρθωσης της καθημαγμένης κοινωνίας μας. Εισηγούμαστε λοιπόν τις παρακάτω, κατ' ελάχιστον, πολυεπίπεδες παρεμβάσεις

A. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ

1. Άμεση αναθεώρηση του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, προς τα πάνω, με εμπροσθοβαρείς δράσεις
2. Κατάρτιση εξειδικευμένων προγραμμάτων για τη διατήρηση μισθών, θέσεων και σχέσεων εργασίας καθώς και τη δημιουργία νέων θέσεων
3. Μέτρα ενίσχυσης ρευστότητας
4. Ενεργοποίηση του θεσμού των μικροχρηματοδοτήσεων
5. Αξιοποίηση πόρων από το Ταμείο Ανάκαμψης για τη δημιουργία ειδικών χρηματοδοτικών εργαλείων ενίσχυσης των αυτοαπασχολούμενων μηχανικών

B. ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΕΛΑΦΡΥΝΣΗ

1. Κατάργηση της υποχρέωσης προκαταβολής φόρου για όλους τους αυτοαπασχολούμενους μηχανικούς
2. Κατάργηση του τέλους επιτηδεύματος για όλους τους αυτοαπασχολούμενους μηχανικούς
3. Θέσπιση αφορολόγητου ορίου για όλους τους αυτοαπασχολούμενους μηχανικούς

Γ. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΛΑΦΡΥΝΣΗ

1. Απλοποίηση διαδικασιών έκδοσης ασφαλιστικής ενημερότητας για όλους τους αυτοαπασχολούμενους μηχανικούς
2. Ρύθμιση ασφαλιστικών οφειλών σε δόσεις για όλους τους αυτοαπασχολούμενους μηχανικούς
3. Επιδότηση ασφαλιστικών εισφορών για όλους τους αυτοαπασχολούμενους μηχανικούς

Δ. ΔΙΑΡΘΡΩΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ

1. Αξιοποίηση πόρων από το Ταμείο Ανάκαμψης για τη δημιουργία χρηματοδοτικών εργαλείων:
 1. Για την κατασκευή και την ανακαίνιση κτηρίων
 2. Για την αντισεισμική θωράκιση κτιρίων, δημόσιων κτηρίων (π.χ. σχολεία, υπηρεσίες κ.α.) αλλά και ιδιωτικών κατοικιών
 3. Για τη διατήρηση, αποκατάσταση και αναβάθμιση της φυσικής και νεότερης πολιτιστικής κληρονομιάς οικισμών και αστικών χώρων
2. Αύξηση των δαπανών για την έρευνα
3. Λήψη Μέτρων και Δράσεις ενίσχυσης για τη στήριξη και μεγέθυνση της μεταποίησης
4. Ενίσχυση & Αναδιάρθρωση του Προγράμματος “Εξοικονομώ-Αυτονομώ” με διεύρυνση των κοινωνικών κριτηρίων και των επιδοτούμενων παρεμβάσεων, παράταση του ανοίγματος της πλατφόρμας και επαύξηση πόρων
5. Υπογραφή Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Μηχανικών & Επαναφορά ελάχιστων αμοιβών για όλους τους μηχανικούς
6. Στελέχωση των δημόσιων υπηρεσιών και των υπηρεσιών της Τοπικής Αυτοδιοίκησης με ικανό, για την εύρυθμη λειτουργία τους, αριθμό μηχανικών

Ε. ΧΡΗΜΑΤΟΠΙΣΤΩΤΙΚΕΣ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΕΙΣ

1. Διευκόλυνση δανειοδότησης
2. Γενναία ρύθμιση για εξόφληση των χρεών της πανδημίας σε 120 δόσεις και κούρεμά τους ως και 60%
3. Ειδικός ακατάσχετος λογαριασμός για όλους τους αυτοαπασχολούμενους μηχανικούς
4. Νέος Πτωχευτικός Κώδικας, με πλήρη προστασία της πρώτης κατοικίας.

