



**ΠΡΟΣ:** Τον Πρόεδρο της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ  
**Κοιν:** Τη Γραμματεία της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ  
Την Εκπρόσωπο της Παράταξης ΔΗΠΑΜ  
Την Τριμελή Συντονιστική Επιτροπή της ΔΗΠΑΜ

Ημερομηνία: 05/03/2026

**Θέμα :** Θέση προς το σώμα αναφορικά με το 6ο θέμα της Ημερήσιας Διάταξης της έκτης τακτικής συνεδρίασης της Α/ΤΕΕ.

Είναι τουλάχιστον ειρωνικό να συζητάμε για «διαδικασίες αδειοδότησης» στο πλαίσιο της υγείας και ασφάλειας, λέξεις κενές στην πραγματικότητα της Ρόδου, καθώς το νησί παραμένει ελεγκτικά ορφανό, υπαγόμενο στο μακρινό **ΚΕΠΕΚ Πειραιά**. Η κατάσταση στη Ρόδο δεν είναι απλώς οριακή, είναι εκρηκτική.

Το ΚΕΠΕΚ Πειραιά καλείται να ελέγξει τον Πειραιά, τη Δυτική Αττική και όλο το Αιγαίο, εκτός της Κρήτης. Το αποτέλεσμα; Οι έλεγχοι στη Ρόδο και στα υπόλοιπα Δωδεκάνησα, με τεράστιες ξενοδοχειακές μονάδες, βαριές εγκαταστάσεις και εργοτάξια μεγάλης κλίμακας— είναι από σπάνιοι έως ανύπαρκτοι. Η νησιωτικότητα, από πλεονέκτημα, μετατρέπεται σε «συγχωροχάρτι» για την απουσία του κράτους.

Συγκεκριμένα, μόνο το 2025, ήταν μία όχι απλώς δύσκολη χρονιά για το νησί, αλλά μια χρονιά ντροπής για το σύστημα ελέγχου. Συνέπειες της απουσίας τεχνικής επιθεώρησης;

- **Μάρτιος 2025:** Κατάρρευση σκαλωσιάς ύψους 12 μέτρων από εργοτάξιο ανακαίνισης ξενοδοχείου σε δρόμο εντός πόλεως Ρόδου, που από τύχη δεν θρηνήσαμε θύματα.
- **Απρίλιος 2025:** 65χρονος εργαζόμενος χάνει τη ζωή του σε μεγάλο ξενοδοχείο στο Φαληράκι, όταν συνθλίβεται από πρέσα πλυντηρίου.
- **Μάιος 2025:** Ένας 28χρονος νέος άνθρωπος θάβεται ολοζώντανος κάτω από τόνους χώματος στην Κάλαθο, κατά τη διάρκεια εργασιών σε σκάμμα αγωγού νερού.
- **Δεκέμβριος 2025:** Τέσσερις τραυματίες (ο ένας σε κρίσιμη κατάσταση) από υποχώρηση πρέσας σκυροδέματος σε υπό ανέγερση ξενοδοχείο στα Κολύμπια.

Πού ήταν η Τεχνική Επιθεώρηση; Στον Πειραιά.

Πότε ήρθε το κλιμάκιο; Κατόπιν εορτής, για να καταγράψει το αίμα.

Στην απουσία μόνιμης Τεχνικής Επιθεώρησης στη Ρόδο, το κενό καλύπτεται από την πλάτη του συνάδελφου μηχανικού. Ο ρόλος του Τεχνικού Ασφαλείας, όπως σαφώς ορίζεται από τον Ν. 3850/2010 και τον πρόσφατο Ν. 5239/2025, είναι **συμβουλευτικός** με υποχρέωση ανάλογα την κατηγορία επικινδυνότητας της εγκατάστασης περίπου 4 επισκέψεων τον μήνα και για 300 ευρώ! Είναι αδύνατον λοιπόν να φέρει την ποινική ευθύνη για το τι έκανε ο κάθε εργάτης 24 ώρες το 24ωρο σε ένα εργοτάξιο ή εγκατάσταση; Ο Τεχνικός Ασφαλείας καταγράφει ό,τι βλέπει κατά την επίσκεψη και δεν είναι ούτε ο επιστάτης του έργου, ούτε ο φύλακας άγγελος των πάντων.

Κι όμως, σήμερα, η θέση του Τεχνικού Ασφαλείας στη Ρόδο έχει μετατραπεί σε «**ηλεκτρική καρέκλα**». Συνάδελφοι σέρνονται στα δικαστήρια και καταδικάζονται πρωτοβάθμια και δευτεροβάθμια για ατυχήματα και δυστυχήματα, επειδή το σύστημα χρειάζεται έναν ένοχο για να ξεπλύνει την έλλειψη ελεγκτικών μηχανισμών. Είναι παράλογο, είναι ανήθικο και είναι νομικά έωλο.

### **Η θέση μας**

- **Άμεση ίδρυση Τεχνικής Επιθεώρησης στη Ρόδο:** Είναι αδιανόητο ένα νησί τέτοιου μεγέθους και οικονομικής δραστηριότητας να μην έχει μόνιμο κλιμάκιο μηχανικών-επιθεωρητών.
- **Θεσμική θωράκιση:** Το ΤΕΕ πρέπει να παρέμβει ώστε να σταματήσει η δικαστική στοχοποίηση των Τεχνικών Ασφαλείας για ευθύνες που δεν τους αναλογούν.

Η πραγματική ασφάλεια δεν επιτυγχάνεται με υπογραφές σε χαρτιά, αλλά με παρουσία των ελεγκτικών αρχών στο πεδίο.

Πρέπει να σταματήσουμε να παρακολουθούμε ως θεατές την ποινικοποίηση του επαγγέλματός μας. Απαιτούμε την άμεση ίδρυση Τεχνικής Επιθεώρησης στη Ρόδο και την πλήρη νομική προστασία των Τεχνικών Ασφαλείας που ασκούν το έργο τους εντός των ορίων του νόμου.

Χρυσάνθη Ίκουτα,

Μέλος της Α/ΤΕΕ με τη ΔΗ.ΠΑ.Μ.  
Για το νομό Δωδεκανήσου